

# Neueröffnung Weserbrücke

## Beverungen-Lauenförde



# Die Verbindung ist wieder hergestellt

Nach zweieinhalb Jahren Bauzeit ist die neue Weserbrücke fertig und der Verkehr kann rollen

■ Von Alexandra Rüther

**Beverungen (WB).** Am 29. Juni 2017 stellt der Landesbetrieb Straßen NRW die Pläne für den Bau der neuen Weserbrücke zum ersten Mal im Rat vor. Die Entstehungsgeschichte des Bauwerks, das am heutigen Mittwoch seiner Bestimmung übergeben wird, beginnt allerdings schon gut vier Jahre zuvor.

### TRAKTOR-DEMO

Im Februar 2014 kündigt der Landesbetrieb an, die Brücke für Fahrzeuge über 18 Tonnen Gesamtgewicht sperren zu wollen. Auslöser ist eine neue Richtlinie des Bundes zur Nachberechnung von Straßenbrücken aus dem Jahr 2011. Danach sind die Träger verpflichtet, gefährdete Brücken auf ihre Standsicherheit neu zu berechnen und Nutzungsbeschränkungen auszusprechen, falls nötig. In Beverungen ist es nötig, Gewerbetreibende und vor allem Landwirte aber laufen Sturm, für sie wäre der Neun-Kilometer-Umweg über Hersteller zur Dauerlösung geworden. Spontan organisieren sie eine Traktor-Demo. In der Stadthalle kommen sie mit den Planern des Landesbetriebes ins Gespräch – Ergebnis ist eine Ampel-Lösung, die im März 2014 in Kraft tritt, die Weserbrücke ist nur noch einspurig befahrbar.

### EINZIGARTIG IN DER REGION

Ebenfalls im März 2014 wird Hubertus Grimm zum neuen Bürgermeister von Beverungen gewählt. Die Weserbrücke begleitet also seine gesamte Amtszeit. Auch Klaus Ostermann als projekter-

verantwortlicher Ingenieur beim Landesbetrieb Straßen.NRW als Bauherr ist seit 2014 mit Entwurfsplanung, Ausschreibung und Vergabe beschäftigt. „Diese Brücke ist ein spannendes Bauvorhaben, das in der Region einzigartig wird. Wir freuen uns jetzt schon drauf“, sagte er im November 2017, als er in Beverungen die ausführenden Firmen Echterhoff aus Osnabrück und Schachtbau aus Nordhausen vorstellt.

### HOCHWASSER

Im ehemaligen Feuerwehrgerätehaus an der Burg richten die ihr Baubüro ein – und lernen die Weser gleich mal von ihrer unangenehmen Seite kennen. Das Hochwasser Ende 2017/Anfang 2018 verzögert die Arbeiten um etwa zwei Monate.

Dann aber geht es los. Der Mutterboden wird abgetragen und zwischengelagert. Die Fläche wird geschottert, damit sie befahrbar ist. Bohr- und Rammgeräte legen die Baugruben an. Die überwiegende Fertigung der Brücke erfolgt in Nordhausen. Tiefelader bringen die Segmente mit bis zu 100 Tonnen Gewicht nach Beverungen, wo sie vor Ort zusammen geschweißt werden.

### DOPPELTER BOGEN

Im August 2018 werden die Brückenbögen montiert – das optische Highlight der Weserbrücke ist jetzt doppelt vorhanden. Per Schwertransport sind die einzelnen Bogenelemente, die von dem Industrieunternehmen Stahlbau Nordhausen im Werk in Nordhausen hergestellt wurden, in Beverungen angeliefert worden. Mit ei-



Die Brücke ist fertig, es wird asphaltiert, Baugerüste sind abgebaut und Bagger stellen die Flächen wieder her. Foto: Harald Iding

nem Autokran werden die Stahlbauteile gehalten, zeitweise auf Hilfsstützen abgelegt und zusammenschweißt, dann folgt der Korrosionsschutz – und im Oktober der erste Verschluss des Bogensteils. Projektleiter Günther Punkte erklärt damals in einer Bürgerversammlung: Wir schieben das Bogensteil quasi nach und nach vor

uns her und können dann die einzelnen Brückenfelder betonieren.« Ab der Mitte der Weser übernehmen ein Autokran auf Lauenförder Seite und lege die Brücke auf den Vorbauschubel. »Das passiert zweimal und dann wird Weihnachten sein.«

Im Januar 2019 dann „Eiszeit“ auf der Brücke, aber Frost ist nicht

so schlimm wie Hochwasser und deshalb laufen hinter Zeltplanen die Arbeiten weiter.

### SPERRUNG UND ABRISS

Am 11. Juni wird die Brücke voll gesperrt. Autofahrer müssen jetzt die bekannte Umleitung über Würzgassen fahren, Fußgänger können die Weser auf der neuen

Brücke überqueren. Spektakulär wird es dann am 17. Juli. Am Dienstag nach Schützenfest wird die alte Weserbrücke abgerissen. Mehrere hundert Schaulustige verfolgen die Arbeiten. Bögen „schweben“ durch die Luft und werden am Boden in Einzelteile zerlegt. Die alte Weserbrücke ist Geschichte



Spannender Moment: der Tag des Querverschubs am 7. Mai. Zahlreiche Schaulustige haben sich auf den Weserwiesen eingefunden, um diesen historischen Moment nicht zu verpassen. Nach acht Stunden ist die Brücke da, wo sie hin sollte.

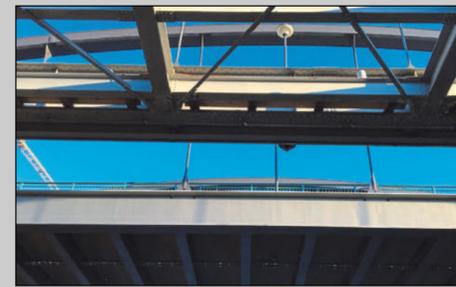
### QUERVERSCHUB

Ad acta gelegt wird auch der erste Termin für den Querverschub der Brücke im Februar 2020. Wieder ist es das Hochwasser, das die Pläne durchkreuzt. Auch der zweite Termin kommt nicht zustande. Der Querverschub der Weserbrücke gilt als logistischer Höhepunkt und spannender Abschluss der Baustelle. 4000 Tonnen Gewicht gilt es zu bewegen, 18 Meter weit flussaufwärts muss die Stahlkonstruktion geschoben werden, dafür braucht es 400 Tonnen Zugkraft. Am 7. Mai ist es dann soweit. Mit sechs Hydraulikzylindern wird die 200 Meter lange Brücke auf die neuen Pfeiler gezogen. Ein Supervisor von einer entsprechenden Fachfirma aus der Schweiz ist auf der Brücke Herr über die drei Hydraulikzylinder auf den sechs Achsen, die über Druckleitungen mit den Litzenhebern verbunden sind. Pro Achse überwachen zwei Leute den Verschiebung von unten. Alles läuft „glatt“ im wahrsten Sinne des Wortes, nach acht Stunden hat die gut 13 Millionen Euro teure Brücke ihren endgültigen Standort erreicht. Gefeierte werden darf auf der Baustelle – wegen Corona – nicht.

### ERÖFFNUNG

Und Corona verhindert auch ein großes Einweihungsfest unter Beteiligung der Bevölkerung. Dazu schreibt der Landesbetrieb: „Vor wenigen Wochen erst ist die Weserbrücke zwischen Beverungen und Lauenförde mit hohem technischen Aufwand an ihren Platz geschoben worden – jetzt steht die offizielle Freigabe des Ersatzneubaus an. Mit der Fertigstellung des Brückenbauwerkes wird eine wichtige Verkehrsverbindung in der Region wieder nutzbar. Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Hendrik Wüst, Prof. Dr. Gero Marzahn, Ministerialrat im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, und Straßen.NRW-Direktor Dr. Sascha Kaiser werden am Mittwoch, 15. Juli, den Neubau feierlich freigeben. Wegen der Corona-Pandemie muss die Freigabeveranstaltung ohne öffentliche Beteiligung stattfinden.“

Beverungen Bürgermeister Hubertus Grimm hofft, das Fest im nächsten Jahr nachholen zu können – zusammen mit der Einweihung des dann neu gestalteten Weserufers.



Unter-Ansicht: Beim Hindurchfahren mit einem Boot ist diese Aufnahme von alter und neuer Brücke im Juni 2019 entstanden.

### Brücken-Historie

1902 wurde die erste Weserbrücke eröffnet. Am 7. April 1945 sprengten zurückweichende deutsche Truppen der Wehrmacht die Brücke. Das noch nicht einmal 45 Jahre lang genutzte Bauwerk sank in die Weser. Die Druckwelle der viel zu stark dimensionierten Explosion ließ die Glasscheiben zahlreicher Gebäude, unter anderem der evangelischen und katholischen Kirche, zerbersten.

Krankenhaus und Elektrizitätswerk wurden erheblich beschädigt, der Betriebsleiter des E-Werks verletzt. Bereits eine halbe Stunde später rückten amerikanische Panzer in Beverungen ein, die nationalsozialistische Herrschaft war damit für die Weserstadt endgültig zu Ende, heißt es in »Die Geschichte der Stadt Beverungen« von Ralf Günther.

Bau der neuen Weserbrücke begonnen, die am 14. Mai 1950 eingeweiht wurde. Zwischen 1964 und 2004 waren immer wieder Erhaltungsmaßnahmen nötig, darunter neue Anstriche und Fahrbahnübergänge. 2003/04 wurde die Brücke aufwändig saniert. Beim Bau der neuen staunten die Ingenieure, dass sie noch zwei Pfeiler der ersten Brücke vorfanden.

Bereits 1949 wurde mit dem

**Elektro Hartmann**  
Beratung • Verkauf  
Service

Dalhausen, Markusweg 1  
37688 Beverungen  
Tel.: 0 56 45 / 16 76  
Mobil: 01 71 / 5 08 53 29  
mail@elektro-hartmann.de

Andreas Hartmann  
Elektroniker

Mehr Fotos  
im Internet  
www.westfalen-blatt.de

Während der langen Bauzeit der Weserbrücke,  
war es mit allen beteiligten Firmen ein schönes Miteinander!  
Dafür möchten wir uns herzlich bedanken.

**BURG BEVERUNGEN**  
café esskultur bar

An der Burg 3 | 37688 Beverungen | Tel. 0 52 73 - 3 67 84 95 | info@burg-beverungen.de

# BEVERUNGEN GIBT DIR 5!

Beim Kauf eines 20€-Gutscheins schenkt Ihnen Beverungen Marketing e.V. einen Bonus-Gutschein im Wert von 5€! Eine Liste der teilnehmenden Betriebe finden Sie unter [www.beverungen-marketing.de](http://www.beverungen-marketing.de)

## Bonus-Fünfer

Beverungen marketing e.V.

**Danke, dass Sie lokal kaufen und dadurch Handel und Gastronomie vor Ort unterstützen!**

Gültig bis 31.12.2020. Teil- und Barauszahlung nicht möglich. Ausgabe solange der Vorrat reicht. Maximal werden vier „Bonus-Fünfer Gutscheine“ pro Kauf ausgegeben und eingelöst.

Erhältlich bei:



Januar 2019, noch stehen zwei Brücken und der Verkehr rollt über das alte Bauwerk. Bei minus 5 Grad geht auf der Baustelle vermeintlich nichts. Unter den Christo-mäßig anmutenden Zeltplanen aber kann weiter gearbeitet werden. Fotos: Alexandra Rüther



Enge Zusammenarbeit über mehr als zwei Jahre (von links): Bauleiter Matthias Frie (Echterhoff), Projektleiter Klaus Ostermann (Straßen NRW), Bürgermeister Hubertus Grimm und Projektleiter Gerd Kade (SSF Ingenieure).

**Wir gratulieren zur Eröffnung der neuen Weserbrücke.**

Besonders bedanken möchten wir uns bei allen am Bau beteiligten Firmen für die gute Zusammenarbeit sowie allen Anwohnern für ihre Geduld und ihr Verständnis für eine so große Baumaßnahme.

**Brücken verbinden!**

**ECHTERHOFF**  
Abteilung Betonbrückenbau

echterhoff.de

**SCHACHTBAU NORDHAUSEN**  
Innovativ • Vielseitig • Zuverlässig

Die Geschäftsfelder der SCHACHTBAU Gruppe:

- Bergbau
- Anlagentechnik
- Maschinenausbau
- Stahlbau
- Bau

Telefon: +49 3631 632-0  
E-Mail: [sbn@schachtbau.de](mailto:sbn@schachtbau.de)  
Internet: [www.schachtbau.de](http://www.schachtbau.de)

Wir bedanken uns für die gute Zusammenarbeit!

**SCHAPERDOT ERDBAU**

Die Geschäftsfelder der SCHAPERDOT Gruppe:

- Abbruch
- Kesselschweißen

Am Weseranger 1  
D-37688 Beverungen  
Tel.: 0 52 73 36 20-0  
Fax: 0 52 73 36 20-36  
Mail: [info@schaperdot.de](mailto:info@schaperdot.de)  
Web: [www.schaperdot.de](http://www.schaperdot.de)

[www.rauscher-dach.de](http://www.rauscher-dach.de)

**Jörg RAUSCHER**  
DACHDECKERMEISTER

Meintestraße 22-24 · 37697 Lauenförde  
Telefon 0 52 73 - 73 45

**Jörg RAUSCHER**  
Mietlifte

[www.rauscher-mietlifte.de](http://www.rauscher-mietlifte.de)

glass technology

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind unsere Stärke

Zu einem der führenden Anbieter konnten wir nur werden, weil wir täglich auf die Erfahrung und Kompetenz unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vertrauen können.

Ein guter Grund uns dort zu engagieren, wo diese Menschen und HEGLA beheimatet sind.

**HEGLA** GmbH & Co. KG  
Industriest. 21 · D-37688 Beverungen  
T.: 0 52 73 / 9 05-0 · [www.hegla.com](http://www.hegla.com)