

Die ECHTERHOFF Expressbrücken für Münster: Einfach schneller, einfach besser, einfach effizienter!

Das Brückenbauprojekt an der B51 in Münster zeigt eindrucksvoll, wie moderne Bauweisen und optimierte Planung die Bauzeit erheblich verkürzen können. Auf einer Strecke, die täglich von 57.000 Fahrzeugen genutzt wird, müssen zwei Brücken ersetzt werden. Eine davon wurde bereits in rekordverdächtiger Zeit neu gebaut: Statt der ursprünglich geplanten 4,5 Jahre kann die Bauzeit jetzt auf nur 2,5 Jahre reduziert werden. Dabei setzt das Projekt nicht nur neue Maßstäbe in Effizienz, Nachhaltigkeit und Kommunikation, sondern bietet auch eine Blaupause für zukünftige Infrastrukturmaßnahmen.

Weniger Bauzeit: weniger Belastungen für Umwelt und Anwohner

Die beiden Brücken an der B51 – in Verbindung von Autobahn und der Umgehungsstraße Münster – sind für die Verkehrsflüsse der Region unverzichtbar. Aber sie waren, genau wie mehr als 30.000 Brücken deutschlandweit, nicht mehr ausreichend belastbar. Ein Neubau war unvermeidbar, der aber erhebliche Auswirkungen auf den Verkehr nach sich zieht. Doch hier kommen die Experten von Echterhoff ins Spiel. Dank optimierter Planung und dem Bau der ersten Brücke als ECHTERHOFF Expressbrücke konnten die Brücken nicht nur deutlich schneller, sondern auch mit deutlich weniger Beeinträchtigungen für Pendler und Anwohner umgesetzt werden.

ECHTERHOFF Expressbrücke: Schneller geht's nicht

Ein wesentlicher Bestandteil des Erfolgs ist der Einsatz der Echterhoff Expressbrücke, deren innovative Bauweise speziell auf Geschwindigkeit und Qualität ausgelegt ist. Die erste Brücke wurde in der Rekordzeit von nur 24 Tagen vom Abriss bis zum Auflegen der Brückenlängsträger (VFT-Träger) mit Hybridkappe und vormontiertem Geländer realisiert – und in lediglich sieben Wochen fertiggestellt. Möglich wird diese Zeiterparnis durch den Einsatz vorgefertigter Bauteile. Diese werden vor Ort mit Beton ergänzt, aufwändige Schalungsarbeiten entfallen weitestgehend.

Nachhaltigkeit und Schnelligkeit: Passt perfekt zusammen

Das Brückenbauprojekt der B51 hat sich zu einem bundesweit beachteten Beispiel für innovative Bauverfahren und signifikante Bauzeitverkürzungen entwickelt. Neben der Effizienz lag ein starker Fokus auf Nachhaltigkeit. Erstmals wurden umfassende Analysen zur Verkehrsbelastung und CO₂-Bilanzierung während der Bauphase durchgeführt. Die Ergebnisse zeigen bereits jetzt, wie Bauzeitverkürzungen künftig ökologisch und ökonomisch vorteilhaft in Bauverträgen berücksichtigt werden können.

Dieses Projekt kann sich sehen lassen: Sogar im TV

Ein weiteres Highlight des Projekts war die offene Kommunikation. In der Videotagebuch-Reihe „Die Weg frei Macher“ ([Link: https://www1.wdr.de/mediathek/videotagebuch-die-weg-frei-macher-folge-iii-100.html](https://www1.wdr.de/mediathek/videotagebuch-die-weg-frei-macher-folge-iii-100.html)) wurde der Baufortschritt dokumentiert. In der vom WDR produzierten Serie geben Ingenieur*innen und Bauüberwacher nicht nur Einblicke in den Projektalltag, sondern zeigen auch die spannenden Facetten ihres Berufs. Die Serie lief in der Lokalzeit NRW und weckte Begeisterung für den Beruf des Bauingenieurs.

Das Brückenbauprojekt B51: Zukunftsweisender Brückenbau

Das Brückenbauprojekt an der B51 ist mehr als ein Bauvorhaben – es ist ein Modell für die Zukunft. **Mit innovativen Technologien, konsequenter Planung, nachhaltigem Handeln, verkürzten Bauzeiten und weniger Verkehrsbeeinträchtigungen zeigt ECHTERHOFF, wie die Zukunft des Bauens aussehen kann.**

Weitere Informationen und Einblicke finden Sie im YouTube-Video:

B51: Ersatzneubau von zwei Brückenbauwerken in Münster

(Link: <https://www.youtube.com/watch?v=ylnivhg2Mm4>)

Das Brückenbauprojekt B51 Münster im Überblick:

Bauzeitverkürzung

- Von 4,5 Jahre auf 2,5 Jahre
- Zeitersparnis: 2 Jahre

Schlüsselmaßnahmen zur Bauzeitverkürzung

- Innovative Bauweise: Einsatz der ECHTERHOFF Expressbrücke
- Vertragsmodelle: Funktionaler Nachtrag für geänderten Bauablauf
- Kombination aus technischer Innovation und optimierter Planung

ECHTERHOFF Expressbrücke

- Betonfertigteile werden in kürzester Zeit aufgebaut und mit Ortbeton ergänzt
- Effiziente Lösung für die Verbindung von A43 zur Umgehungsstraße Münster

Vorteile des Projekts

- Effizienz und Nachhaltigkeit:
Verkürzte Bauzeit, keine Einbußen bei Qualität
- Entlastung: Weniger Beeinträchtigung für Anwohner und Pendler
- Transparente Kommunikation: Vorausschauend und zielgerichtet
- Vorbildcharakter:
Maßstäbe für zukünftige Brückenbauprojekte in Deutschland

Absender und Ansprechpartner:

Gebr. Echterhoff GmbH & Co. KG

Industriestraße 9
49492 Westerkappeln
www.echterhoff.de

Dipl.-Ing. Udo Wessel

Tel.: +49 5456 81 154
Mobil: +49 176 56330854
E-Mail: UWessel@Echterhoff.de