



Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten  
1,5 cm / 1,5 cm zubrechen

Der Plan gilt nur für die Ausschreibung!

Endgültige Abmessungen nach statischen,  
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

d	optionale LSW ergänzt; Böschung Nord-Ost angepasst.	03.09.2020	Kl
c	Gradientenröhren geändert.	31.07.2020	Ge
b	Baugruben angepasst	30.08.19	Kl
a	Pfostentragung übernommen. Plan gleichgestellt.	23.01.19	Kl
Index	Änderung	Datum	Zeichen

  

ARGE – Talbrücke Eismen			
 <b>EHS</b> Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Schillerstrasse 10/20 42699 Solingen Telefon 0212 343 440-0 Telefax 0212 343 440-20 www.ehs-bauingenieur.de	 <b>THOMAS &amp; BECKMANN</b> Ingenieurbüro Im Dorndorf 13 42699 Solingen Telefon 0212 343 440-0 Telefax 0212 343 440-20 www.thomass-beckmann.de		
			Datum
		Zeichen	
Bearb.	02/2019	Gr	
Gez.	02/2019	K1	
Gepr.	02/2019	Gr-S-H	

  

 <b>Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</b> Planungs- und Bauunterstützung	 <b>Straßen.NRW</b>	Anlage	8
Straße: <b>A 45</b> Bauvorhaben: <b>Ersatzneubau Talbrücke Eismen</b> Gemarkung: <b>Eismen</b>		Blatt-Nr.	01d
		Projekt-Nr.	09-2050-B

  

Bauwerk: <b>Talbrücke Eismen</b>	Datum Zeichen
	Bearb. Gez. Gepr.
Plandarstellung: <b>Ansicht, Längsschnitte und Draufsicht</b>	ASB-Nr. 5114 745 Bauwerksplan Maßstab: 1:500

  

Aufgestellt: <b>Regionalniederlassung Südwestfalen</b> Untere Industriestraße 20 57505 Neuenhagen <b>03. APR. 2018</b> gez. <b>I.A Metz</b> <b>Straßen.NRW</b> Landesbetrieb Straßenbau NRW	Geprüft: <b>Geprüft</b> Geisenkirchen 23.4.2018 Die Geschäftsführung des Landesbetriebes Straßenbau NRW gez. <b>I.A. Schmitz</b>
Gesehen: <b>Gesehen: Bundesministerium für Verkehr</b> und digitale Infrastruktur Abteilung Bundesfernstraßen Im Auftrag    gez. <b>A. Spiekermann</b> Bonn, den    10.12.2018 ASB: 197/17197/00203-302/650	Genehmigt: <b>Genehmigt</b> Daseizen, den    05.02.2018 Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, im Auftrag gez. <b>Graber</b>